



TOYOTA, V, PROACE

samochód ciężarowy, van

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2017**
VIN **YARVFAHKHGZ094709**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **448 811 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **90**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 6 X***
Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**
Masa własna pojazdu **1791 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **2500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna ładowność **1309 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3100 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **17 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.04.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0538*03**
Kategoria **N1**
Wersja **AHKH-B2A01E(1D)**
Wariant **F**
Typ **V**

3. Oś czasu



2017	Rok produkcji	
20.06.2017		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
21.06.2017		Pierwsza rejestracja w Polsce
01.02.2018		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.05.2021) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
25.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/015 Odczytany stan drogomierza: 254 218 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.12.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 287 114 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
18.05.2021		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.03.2024) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
29.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOL/016 Odczytany stan drogomierza: 357 097 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/096/P Odczytany stan drogomierza: 403 666 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.08.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 410 955 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
08.03.2024		Zbycie pojazdu
19.03.2024		Zbycie pojazdu
19.03.2024		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd

zarejestrowano: wielkopolskie

29.07.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/096 Odczytany stan drogomierza: 448 811 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.08.2024 11:00:49	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	448 811 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.